

OBSAH DOKUMENTACE:

Technická zpráva

Situace pozemní komunikace

Situace rozhledových poměrů

Situace vlečných křivek - osobní automobily

Situace vlečných křivek - nákladní automobily

Vzorový příčný řez

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

Obsah

1. Identifikační údaje stavby.....	4
2. Seznam vstupních podkladů.....	5
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	5
4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.....	7
5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby	7
6. Stavebně montážní postupy výstavby.....	7
7. Vazba na předchozí stupně dokumentace	7
8. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	7
9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	7

1. Identifikační údaje stavby

<u>Název stavby:</u>	„Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha - Smíchov“
<u>Stupeň projektu:</u>	DÚR – Dokumentace k územnímu rozhodnutí
<u>Dílčí část:</u>	SO 22-51-01 Parkovací a cykloparkovací stání pro veřejnost-doprava v klidu
<u>Charakter dílčí části:</u>	změna dokončené stavby
<u>Katastrální území, pozemky:</u>	k.ú. Smíchov (seznam dotčených pozemků je uveden v dokladové části)
<u>Místo stavby dílčí části:</u>	ul. Nádražní Třída/číslo komunikace
<u>Trať dle Prohlášení o dráze 2019¹</u>	Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní evropského významu (E)
<u>Traťový úsek TU:</u>	
<u>Definiční úsek DU:</u>	
<u>Kategorie dráhy:</u>	
<u>kategorie trati podle TSI:</u>	
<u>období realizace:</u>	
údaje o stavebníkovi	
<u>Stavebník/investor:</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
<u>zástupce investora (HIS):</u>	ing. Jaromír Kazda

údaje o zhotoviteli dokumentace a částí dokumentace

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

Zhotovitel díla: SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zhotovitel dílčí části díla: .

Hlavní projektant (HIP): SUDOP PRAHA, a.s.
Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Jan Čada
jan.cada@sudop.cz, tel. 605 229 012

Specialista dílčí části : .

odpovědný projektant dílčí části : .

zpracovatel přílohy dílčí části : .

údaje o nabyvateli SO

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

2. Seznam vstupních podkladů

Seznam podkladů:

Zadávací podmínky investora
Jednání a porady s investorem
Požadavky a podklady od technologů a specialistů jednotlivých provozů
Geodetické zaměření zpracované firmou SUDOP Praha, a.s. z roku 2017
Stavebně technický průzkum objektu proveden ČVUT Kloknerův ústav v 2017
Zaměření a průzkum projektanta SUDOP Praha, a.s. v 2017

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

V současném stavu se na místě SO 22-51-01 nachází zpevněné plochy komunikace sloužící jako odstav a točna autobusů MHD s navazujícím chodníkem jižně od objektu jižního křídla výpravní budovy. Zpevněné plochy jsou odvodněny stávající soustavou

uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. Na chodníku jsou umístěny sloupky veřej. osvětlení (výška /výložník/zdroj).

3.2 Nový stav

Je navržena parkovací plocha, která řeší potřebu parkovacích míst pro dopravu v klidu pro výpravní budovu. Parkovací plocha by měla sloužit do doby výstavby nového objektu Správy železnic, kdy budou přemístěna do jejího podzemního parkingu.

Nové uspořádání komunikace Nádražní, které vznikne v souvislosti se stavbou Terminálu Smíchovské nádraží umožňuje využít stávající zpevněné plochy s přilehlým chodníkem k umístění parkovacích míst, protože v novém uspořádání tyto plochy nebudou využívány pro dopravu ani pohyb chodců.

Parkovací místa jsou navržena částečně na stávající komunikaci a částečně na chodník s ohledem na zachování stávajícího systému odvodnění zpevněné plochy a jejího osvětlení. Rozmístění parkovacích stání respektuje požadavky na přístup k poklopům stávajících revizních šachet, osvětlovacích sloupů a větracímu objektu metra.

V místě stávající chodníkové obruby bude proveden nájezdový klín z betonu.

Je navrženo 18 kolmých parkovacích stání 2,5 x 5,0 m, krajní parkovací stání se š. 2,75 m. Jedno parkovací stání je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a má parametry 3,5 x 5,0 m. Další tři parkovací stání jsou vyhrazena pro elektromobily (technologie napájení vč. připojení zajišťuje ČEZ).

Příjezd k parkovacím stáním komunikací š. 6,0 m s vyústěním na komunikaci Nádražní.

Navazující chodník (součástí projektu Terminál Smíchovské nádraží) má šířku 3,25 m a v místě vjezdového hrdla bude opatřen místem usnadňujícím přecházení s parametry dle vyhl. 398/2009Sb.

Jednotlivá parkovací stání budou rozlišena pomocí vodorovného a svislého dopravního značení. Vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a pro elektromobily budou doplněna příslušnými piktogramy.

Konstrukční skladba jednotlivých ploch zůstane beze změny, je uvažováno pouze s lokálními vysprávkami v místech výtluků.

Před zahájením prací bude vyhodnocen stav stávajících obrub. Obruby ve špatném stavu budou nahrazeny novými, příp. bude upravena jejich výšková poloha a lože.

V rámci projektové dokumentace byly vyhodnoceny rozhledové poměry při vjezdu/výjezdu k/z parkovací plochy. V těchto rozhledech se nenachází objekty, které by zabraňovaly rozhledu. Zároveň byly prověřeny vlečné křivky pro osobní automobily a na základě těchto křivek byly upraveny nárožní křižovatky při vjezdu k parkovací ploše. Dále byly vyhodnoceny vlečné křivky pro nákladní automobily, které budou obsluhovat technický prostor a budou najíždět k zásobovacímu vjezdu. Před tímto objektem je uvažováno s dočasným parkováním současně dvou nákladních automobilů. Vlečné křivky vyhoví.

Parkovací plocha bude opatřena parkovacím systémem. Součástí budou závary s identifikací vozidla, platební terminál a kamerový systém. V dalším stupni PD bude nutné řešení detailněji rozpracovat.

Osvětlení parkovací plochy bude ponecháno vzhledem ke stávajícímu stavu beze změny.

Odvodnění parkovací plochy je řešeno pomocí stávajících vpustí. Stavba bude probíhat v koordinaci se souběžně probíhající stavbou Terminál Smíchovské nádraží, jež uvažuje s umístěním nových odvodňovacích žlabů.

Příjezdová komunikace je protažena směrem k jižnímu křídlu výpravní budovy pro příp. nájezd zásobovacích vozidel (velikost dodávky).

Uvažovaný dopravní režim – příjezd od ul. Moulíkovy s odbočením vlevo do Nádraží. Odjezd ul. nádražní jižním směrem ke Zlíchovu.

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace DÚR.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Stavba bezprostředně navazuje na úpravu komunikací v rámci stavby Terminálu Smíchovské nádraží, a to SO 101C, a dopravní značení SO 121C.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Zpevněné plochy budou využívány během stavby Terminálu Smíchovské nádraží a Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Praha-Smíchov pro zařízení staveniště. Parkovací místa budou opatřena nájezdovými klíny z nabetonávky a plocha bude opatřena vodorovným a svislým dopravním značením. Provádění výše uvedených prací bude v koordinaci se souběžně prováděnými stavebními úpravami ul. Nádražní v rámci stavby Terminál Smíchovské nádraží.

7. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Navrhované řešení je nově koncipované oproti předchozímu stupni PD - studii, s ohledem na zjednodušení řešení dopravy v klidu a její optimalizaci.

8. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Podrobněji rozpracovat návaznost na souběžně probíhající stavbu – Terminál Smíchovské nádraží. Dále je třeba detailněji rozpracovat parkovací a zabezpečovací systém.

9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Směrnice:

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2020 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“

Zákony a vyhlášky:

- NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci
- Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP
- NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu
- Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce
- Zákon č.183/2006 Sb. – stavební zákon
- Vyhl. č.499/2006Sb. – o dokumentaci staveb

Vyhl. č.268/2009Sb. - o technických požadavcích na stavbu
Vyhl. č.361/2007Sb. – Hygienické předpisy
Vyhl. č.398/2009 Sb – bezbariérové užívání staveb

Závazné ČSN:

ČSN 73 30 50 Zemní práce
ČSN EN 1991-2-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí
ČSN 73 60 58 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže
ČSN 73 51 05 Výrobní průmyslové budovy
ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Poznámka: Normy, které byly zrušené bez náhrady, byly použity jako technický podklad pro návrh stavby.